

Frecuencias Aéreas en HF

Muchos son los que se preguntan si se pueden escuchar los aviones en su travesía a lo largo del atlántico. La respuesta es "afirmativa", pero se necesita algún equipo un poco mas especializado que el simple receptor de **Banda aérea**. Como receptores que cumplan esta función tenemos una gran cantidad para todo tipo de bolsillos y gustos, pero lo importante es que cubran los siguientes rangos de frecuencias:

2.850 a 3.025 KHz
3.400 a 3.500 KHz
4.650 a 4.700 KHz
5.450 a 5.680 KHz
6.525 a 6.685 KHz
8.815 a 8.965 KHz
10.005 a 10.100 KHz
11.275 a 11.400 KHz
13.260 a 13.360 KHz
17.900 a 17.970 KHz
21.924 a 22.000 KHz

Todas estas pertenecen a la banda de **HF** existen muchos receptores en el mercado, personalmente utilizo un Yaesu VR-5000 y un Yaesu FT897D que generalmente me dan un buen resultado. Pero la calidad de la antena casi es la característica mas importante de la instalación, si bien, yo he obtenido buenos resultados con un simple "Hilo largo" de unos 5 metros extendido en la terraza. Otro aspecto importante es estar despejado hacia la zona que queramos recibir.

Una vez con nuestro receptor instalado el receptor y la antena nos disponemos a encender el aparato y sintonizar la frecuencia deseada, he aquí el tercer dilema... ¿Que sintonizar?

Sin duda hay una amplia variedad de frecuencias aéreas en HF, desde las que se utilizan en los controles oceánicos, pasando por las frecuencias ACARS hasta llegar a las frecuencias de las compañías aéreas para comunicarse con sus aviones en ruta.

De momento os voy a poner unas cuantas para ir probando:

ShannonVOLMET desde Irlanda en **5.450 KHz y 5.505 KHz en modo USB**, podremos escuchar los METAR de los aeropuertos más importantes emitidos por una chica y un chico "robots informáticos". Control oceánico desde Shannon en **5.598 KHz USB**, llegan bastante bien los controladores y aviones, se puede escuchar el característico sonido del SELCAL y las diferentes autorizaciones oceánicas.